









va, Milano, Roma, Torino)

Banca d'America e d'Italia  
(filiali di Trieste, Genova,  
Milano, Napoli, Roma,  
Venezia)

Banca Nazionale dell'Agricoltura  
(filiali di Roma e  
Milano)

Banco de Italia y Rio de la  
Plata (filiali di Genova,  
Milano, Roma e Napoli)

Banco di Santo Spirito  
(Roma)

Banca Popolare di Novara  
(filiali di Novara, Genova,  
Milano, Roma, Torino,  
Venezia)

Credito Industriale di Venezia  
(Venezia)

Società Italiana di Credito  
(Milano)

Banca Provinciale Lombarda  
(Bergamo)

Cassa di Risparmio di Trieste  
(Trieste)

Cassa di Risparmio di Venezia  
(Venezia)

Banca Triestina (Trieste)

Le manziarie è salita a 4.878.398.821 e le tecniche hanno raggiunto l'importo di Lire 538.110.611.481. I fondi di garanzia, i quali in denaro danno la misura dell'attività della Compagnia giustificano il mal

Del pari sono stati rieletti i componenti il Collegio Sindacale scaduti pure per compiuto triennio, nelle persone del dott. Renato Matteucci (Presidente), avv. Ruggero Flegar e prof. Eugenio Greco, membri effettivi; dott. Paolo Baldin e

Banca Provinciale Lombarda (Bergamo)

Cassa di Risparmio di Trieste (Trieste)

Cassa di Risparmio di Venezia (Venezia)

Banca Triestina (Trieste)

(Foto Lazzaro)

LUIGINA DE GRANDIS (VENEZIA) — « NATURA MORTA » (Foto Lazzaro)



# LE FINALITÀ DEL CONVEGNO INTERNAZIONALE INAUGURATO IERI ALL'UNIVERSITÀ

## Coordinare i mezzi di trasporto su piano della collaborazione europea

Significativa cerimonia nell'Aula magna - Dedicata alle comunicazioni marittime la prima parte dei lavori - Stamane avrà inizio il Convegno dei petrolieri

Nell'aula magna dell'Università, si è solennemente inaugurato ieri mattina il Congresso internazionale dei trasporti, organizzato dall'Ateneo con il concorso della Fiera di Trieste. Tutte le autorità cittadine e i rappresentanti del mondo economico e culturale triestino erano presenti alla cerimonia, che si è iniziata con il saluto rivolto dal Magnifico Rettore, prof. Ambrosino, a tutti gli intervenuti, e particolarmente agli studiosi stranieri.

«Signori congresisti», ha detto fra l'altro il professor Ambrosino, «voi che vi accingete a un lavoro sereno di armonia fra principi astratti e pratica, siete benvenuti in questa regione infelice, in questa città che ha fede e in questa Università che solo vuole custodire valori eterni. Il tema dei trasporti è proprio al centro di quella aspirazione umana di pace e di benessere, e quindi indispensabile la libera circolazione di idee, di uomini e di cose. E' questa una aspirazione che non può essere soddisfatta se non attraverso la cooperazione internazionale, al centro di cui sta il problema dei trasporti. E' per questo che il coordinamento internazionale dei trasporti è un problema di grande importanza, e che la Camera di Commercio di Trieste ha voluto essere il centro di questa iniziativa».

Il prof. Ambrosino ha invitato quindi M. Devreux, presidente del Comité pour la coordination des transports de la Chambre de Commerce internationale, ad assumere la presidenza del convegno assicurandogli di poter condurre a conclusione felice. Il prof. Devreux, dopo avere accennato all'opera di ricostruzione che i vari paesi hanno dovuto affrontare per ripristinare le comunicazioni distrutte, ha sottolineato che secondo criteri in parte superati dal progresso della tecnica, è venuto a parlarsi dei problemi che sono posti oggi dalla necessità di attuare quel coordinamento internazionale che si era manifestato nell'anteguerra. Il prof. Devreux ha ricordato l'opera che alla soluzione dei problemi dei trasporti hanno portato le varie organizzazioni internazionali, sulla cui attività nei vari settori si è brevemente soffermato.

### La libera scelta dell'utente

Devreux ha accennato all'opera svolta dagli istituti per la ricostruzione economica creati dall'ONU, e cioè l'ECE e l'OEEC, i quali attraverso i loro comitati di trasporti hanno contribuito al raggiungimento di nuove e importanti intese, nonché la Camera di Commercio internazionale che ha svolto in tutte le attività economiche e che quindi considera i problemi dei trasporti anche dal punto di vista degli utenti. Il convegno di Trieste — ha concluso il professor Devreux — servirà a compiere un passo verso la chiarificazione di questi problemi visti sotto l'aspetto internazionale. La mediazione, il coordinamento, la scelta di proporre i mezzi necessari, ma lasciando alla libera possibilità di scelta al sistema di trasporto che egli ritiene più conveniente. Il saluto della città ai congresisti è stato dato dal Prosindaco Vissintin, il quale ha sottolineato l'importanza di questa iniziativa che ha in vista il traffico marittimo e i trasporti in particolare. Egli, Doria ha recato il saluto della Confindustria. Seguito, nella sua qualità di presidente della Fiera, ha delineato le finalità e gli scopi che gli organizzatori si propongono con questo convegno.

La prolusione al convegno è stata svolta, nella stessa mattinata, dal prof. Renato Trevisani, titolare della cattedra di economia dei trasporti presso la nostra università. Il prof. Trevisani ha parlato in francese, mentre gli interpreti simultaneamente provvedevano alla traduzione in italiano, inglese e tedesco che poi veniva ascoltata dai singoli partecipanti attraverso le cuffie collegate con i microfoni dei traduttori. Il prof. Trevisani ha sottolineato il significato del convegno dicendo, fra l'altro: «La idea di questo nostro Congresso era forse ambiziosa; ma oggi che vediamo qui riuniti tanti eminenti personalità, che dedicano ai trasporti i loro studi, la loro volontà, la loro azione creatrice, possiamo ammansamente mutare l'aggettivo e dire che era un'idea rispondente a una sentita necessità».

«Che cosa si propongono di fare durante i nostri lavori? Sintesi di quella paziente e tenace opera, che nel dopoguerra si è venuta svolgendo per una più efficace e operante cooperazione internazionale nel campo dei trasporti e per un più razionale impiego dei mezzi, che i progressi della tecnica hanno messo a nostra disposizione. Il mettere in comune le esperienze, il ricercare punti d'intesa su piano internazionale è vecchia pratica nel campo dei trasporti. Essi hanno portato con sé non soltanto le persone e le merci, ma questa esigenza d'intesa. Da molti anni una parola ha avuto immensa fortuna ed è la parola coordinamento. Il coordinamento è oggi una specie di vecchia bandiera delle battaglie parlate e scritte; l'immagine di una barca che ha più di una prua, perigliosamente navigato su fiumi d'incertezze».

Economicizzare per risorgere

Concludendo, il prof. Trevisani ha detto: «La sintesi, che qui si cerca, vuol essere soprattutto, un incoraggiamento a perseguire nell'opera intrapresa, per dare a questa nostra vecchia Europa un sistema comune di trasporti, che risponde alla sua necessità di minor dispendio di energie e di sforzi. Per ricercare abbiamo bisogno di economizzare in tutto. Si riscontreranno senza dubbio molte lacune, molte maglie tuttora allentate nella tela, ma pazientemente viene tessuta, ma questa constatazione deve essere incoraggiamento per tutti a fare di più e di meglio. Sia noi e più in alto di noi, nella saggezza del Governo e nella volontà dei popoli, questa tela, che stiamo tessendo, non sia ancora una volta la tela di Penelope».

Nel pomeriggio nell'Aula Venezia dell'Università nuova, hanno avuto inizio i lavori veri e propri del convegno. Il presidente della

Sezione trasporti marittimi e di navigazione interna, amn. conte Raffaele de Courten, ha parlato ai presenti un fervido saluto anche nella sua qualità di rappresentante del Lloyd Triestino, dicendo che il tema di questa Università è fare di civiltà e di cultura, ed in questa nostra Trieste, culla di ardite iniziative marittime ed onusta di vecchie tradizioni e glorie marinarie».

### Parla l'amn. de Courten

«In un mondo fatto di collettività interdipendenti ed interconnesse — ha detto l'amn. de Courten — in cui gli scambi sono una delle principali leve del progresso, due sono i grandi problemi dai quali essenzialmente dipende la rapida evoluzione economica delle collettività: l'energia e la mobilità dei trasporti. Quasi due grandi temi accolti da questa Università, che ha voluto essere il centro di questa iniziativa internazionale, e che si è ormai dimostrata indispensabile per l'Europa, e per il mondo intero, e che è stata la causa del nostro convegno. E' per questo che il coordinamento internazionale dei trasporti è un problema di grande importanza, e che la Camera di Commercio di Trieste ha voluto essere il centro di questa iniziativa».

«Come ha pure accennato il prof. Trevisani, nostro obiettivo è quello — in base alle vicende di questi ultimi anni, agli studi fatti ed alle soluzioni finora adottate — di fare il punto al fine di precisare, in una fase aggiornata e completa, le nostre posizioni, e gli scopi ancora da conseguire, i futuri sviluppi, in modo da individuare quelle che sono le necessarie condizioni pregiudiziali per risolvere, internazionalmente e nazionale, non solo i problemi dei trasporti, ma anche quelli che hanno riferimento a tutti gli altri rami di trasporto che saranno trattati dalle diverse sezioni e coi quali esiste una stretta connessione ed interdipendenza».

«Da questo ampio giro di orizzonti, dalla visione unitaria dei vari problemi dei trasporti, dalla approfondita disamina dei vari aspetti e dal loro coordinamento in un più vasto quadro internazionale, potranno uscire preziose direttive di marcia per l'avvenire. Nella certezza che in questo nostro incontro possono essere raggiunti i più lusinghieri risultati — ha concluso l'amn. de Courten — con sincero auspicio esprimo a tutti i più cordiali auguri di buon lavoro e da parte del relatore signor Delprat, vice presidente della Compagnia Neerlandica».

Relatore ufficiale è stato il dott. Delprat, che ha parlato in inglese. Dopo aver illustrato le caratteristiche di alcune organizzazioni internazionali intervenute ai congressi marittimi degli ultimi dieci anni, ha posto in evidenza la differenza tra la Camera Internazionale di Commercio e la Camera Internazionale della Navigazione. Il saluto della città ai congresisti è stato dato dal Prosindaco Vissintin, il quale ha sottolineato l'importanza di questa iniziativa che ha in vista il traffico marittimo e i trasporti in particolare. Egli, Doria ha recato il saluto della Confindustria. Seguito, nella sua qualità di presidente della Fiera, ha delineato le finalità e gli scopi che gli organizzatori si propongono con questo convegno.

## IL PROF. ING. CHIODI A TRIESTE

Quale governatore del Rotary d'Italia egli ha concluso nella nostra città la visita alle 84 sedi

In pochi istanti la casa è stata messa a soqquadro: la signora Vargi, assieme alle tre figlie, si sono recate in un'auto a motore, e la signora Rosa e la Zanchetti, le adagiate sul letto, mentre altri inquilini si precipitavano nel cortile per portare aiuto al giovane. Poi, con evidente impeto, un'auto è stata portata gravemente al dorso, gli accorsi si sono limitati a stargli accanto, a confortarlo come potevano, in attesa della chiamata telefonica. Qualcuno della casa si faceva premura di recarsi al Porto, per avvertire gli Zanchetti padre e figlio della disgrazia subita, ma la loro casa. Anche la Polizia è accorsa sul posto per la prima ricostruzione del grave incidente.

All'arrivo dell'autolegittima della CRT, la signora Zanchetti era stata già ricoverata in ospedale. L'ambulanza, alla vista dei sanitari i poliziotti hanno rinunciato al trasporto, aspettando le decisioni del medico. Per trasportare i tre feriti, un'ambulanza era insufficiente, e così l'autolegittima della prima lettiga si metteva in comunicazione telefonica con l'ambulanza di piazza Vittorino Veneto, sollecitando l'invio di una seconda, e poi si rivolgeva all'ospedale, dove, nel frattempo, con una vecchia malata a bordo, era giunta l'autolegittima adibita al servizio trasporti. La seconda macchina veniva subito dirottata in via Colonna, e poco dopo i due bianchi automezzi si ritrovavano l'ospedale con i tre feriti a bordo. Le lesioni più gravi le ha riportate il giovane Sergio, il quale ha fatto un volo di oltre 30 metri, e l'fortunato studio, difatti, presenta ferite al labbro superiore, contusioni escoriali multiple diffuse e la sospettata frattura della colonna vertebrale, per cui è stato ricoverato nel reparto ortopedico, con prognosi riservata.

Il governatore del Rotary d'Italia, prof. ing. Cesare Chiodi, ha concluso ieri a Trieste la visita di questo suo 84° distretto, che ha visitato le sedi dei vari club, con le quali l'illustre scienziato chiude il biennio di carica prima di rassegnare il mandato. Il prof. Chiodi ha avuto una buona causa di rispetto del Rotary, lasciato per ultima questa sede, vuol significare, che alla prediletta egli ha dedicato le sue ultime cure governatoriali, così come, due anni or sono, nell'assumere la carica nazionale, da Trieste, con lo stesso animo devoto, aveva incominciato il giro di presentazione. Il prof. Chiodi ha espresso la convinzione di aver servito una buona causa di rispetto del Rotary, e che, per questo, si sente onorato di aver lasciato la carica nazionale, da Trieste, con lo stesso animo devoto, aveva incominciato il giro di presentazione. Il prof. Chiodi ha espresso la convinzione di aver servito una buona causa di rispetto del Rotary, e che, per questo, si sente onorato di aver lasciato la carica nazionale, da Trieste, con lo stesso animo devoto, aveva incominciato il giro di presentazione.

Il governatore del Rotary d'Italia, prof. ing. Cesare Chiodi, ha concluso ieri a Trieste la visita di questo suo 84° distretto, che ha visitato le sedi dei vari club, con le quali l'illustre scienziato chiude il biennio di carica prima di rassegnare il mandato. Il prof. Chiodi ha avuto una buona causa di rispetto del Rotary, lasciato per ultima questa sede, vuol significare, che alla prediletta egli ha dedicato le sue ultime cure governatoriali, così come, due anni or sono, nell'assumere la carica nazionale, da Trieste, con lo stesso animo devoto, aveva incominciato il giro di presentazione. Il prof. Chiodi ha espresso la convinzione di aver servito una buona causa di rispetto del Rotary, e che, per questo, si sente onorato di aver lasciato la carica nazionale, da Trieste, con lo stesso animo devoto, aveva incominciato il giro di presentazione.

la legge Saragat-Cappa e Tamborini, in favore delle costruzioni navali. Sorge la necessità di una collaborazione internazionale e la unificazione del prezzo dei trasporti attraverso spedis, cartelli e conferenze. Vi è anche la necessità di studiare sul piano internazionale i sistemi per alleggerire gli oneri dell'armamento e raggiungere conseguentemente lo sgancimento delle sovvenzioni da parte dello Stato. L'armatore ha auspicato anche una maggiore frequenza di contatti attraverso i quali si potranno esaminare ed approfondire problemi marittimi e inconvenienti.

Nella discussione che è seguita, ha preso la parola il direttore generale del Lloyd Triestino, cap. Guido Cosulich, in tema di disarmo navale. Il direttore generale del Lloyd Triestino, cap. Guido Cosulich, in tema di disarmo navale. Il direttore generale del Lloyd Triestino, cap. Guido Cosulich, in tema di disarmo navale. Il direttore generale del Lloyd Triestino, cap. Guido Cosulich, in tema di disarmo navale.

Stamane alle ore 11.30 sarà inaugurato, sempre alla nostra Università il Convegno dei petrolieri, che sarà presieduto dal professor Ambrosino ed i suoi collaboratori hanno limitato gli interventi a persone altamente qualificate di questo settore, provenienti da sette Nazioni. Presidente il Convegno il prof. Padovan, rettore della stazione sperimentale nazionale del combustibile. La prima relazione sarà svolta dal prof. Domenico Costa, della nostra Università.

## OSSEVVAVANO DA UN QUARTO PIANO L'ECLISSE SOLARE

### Cede il fondo de pogguolo e precipitano in tre nel vuoto

Due donne raccolte confuse nel terrazzino sottostante, un giovane piomba da trenta metri nel cortile e si riduce in gravi condizioni

L'eclisse solare ha richiamato ieri pure nella nostra città migliaia di persone alle finestre, curiose tutte di seguire l'insolito fenomeno celeste. Purtroppo per una famiglia l'eclisse del sole doveva trasformarsi in una grave disgrazia. Erano all'incirca le 14.30 quando la signora Maria Gaspari, di 49 anni, abitante al IV piano di via Colonna 85, usciva sul poggolo, seguita dal figlio Sergio, di 17 anni, allievo dell'Istituto «Gian Rinaldo Carli», alla mamma del gio-

vano s'univa una vicina, Giovanna Ulissi in De Rosa, di 57 anni, madre del giovane De Rosa, trucidato dai tedeschi in via Massimiliano D'Azeglio. Gli Zanchetti erano rimasti soli in casa; il marito, Giovanni, cameriere marittimo, si trovava sul poggolo. «Speriamo», esclamò in portoghese, «che questa eclisse sia un presagio di bene per la nostra famiglia».

La scolarità è accaduta pochi minuti dopo che le due signore si erano recate in un'auto a motore, e la signora Rosa e la Zanchetti, le adagiate sul letto, mentre altri inquilini si precipitavano nel cortile per portare aiuto al giovane. Poi, con evidente impeto, un'auto è stata portata gravemente al dorso, gli accorsi si sono limitati a stargli accanto, a confortarlo come potevano, in attesa della chiamata telefonica. Qualcuno della casa si faceva premura di recarsi al Porto, per avvertire gli Zanchetti padre e figlio della disgrazia subita, ma la loro casa. Anche la Polizia è accorsa sul posto per la prima ricostruzione del grave incidente.

All'arrivo dell'autolegittima della CRT, la signora Zanchetti era stata già ricoverata in ospedale. L'ambulanza, alla vista dei sanitari i poliziotti hanno rinunciato al trasporto, aspettando le decisioni del medico. Per trasportare i tre feriti, un'ambulanza era insufficiente, e così l'autolegittima della prima lettiga si metteva in comunicazione telefonica con l'ambulanza di piazza Vittorino Veneto, sollecitando l'invio di una seconda, e poi si rivolgeva all'ospedale, dove, nel frattempo, con una vecchia malata a bordo, era giunta l'autolegittima adibita al servizio trasporti. La seconda macchina veniva subito dirottata in via Colonna, e poco dopo i due bianchi automezzi si ritrovavano l'ospedale con i tre feriti a bordo. Le lesioni più gravi le ha riportate il giovane Sergio, il quale ha fatto un volo di oltre 30 metri, e l'fortunato studio, difatti, presenta ferite al labbro superiore, contusioni escoriali multiple diffuse e la sospettata frattura della colonna vertebrale, per cui è stato ricoverato nel reparto ortopedico, con prognosi riservata.

## IL PROCESSO PER L'OMICIDIO DI VIA MANZONI

### OGGI SI DARÀ LA SENTENZA

Al processo per l'omicidio di via Manzoni ha parlato ieri, in sede di replica, il secondo imputato di parte civile, il giovane avvocato ha intrattenuto la Corte e il pubblico per quasi tutta la giornata, difendendo nell'illustrazione, proprio punto di vista. Il processo alla «follia dell'indignità» pomeridiana, l'avvocato Bertoni — difensore, assieme all'avvocato Kezich, dell'imputato Bozzola — ha brevemente replicato alla parte civile, esponendo le parole del rappresentante di parte civile gli argomenti su cui si fonda la difesa del Bozzola. Alla fine della controreplica dell'avvocato Bertoni, il pubblico ministero ha chiesto la condanna a 15 anni di reclusione, e l'aula è stata fatta sgombrare dal Presidente.

Oggi l'udienza si inizia alle 16 del pomeriggio e probabilmente la sentenza sarà letta in serata si avrà la sentenza.

## Un'auto allegerita e una costosa telefonata

I topi d'urto sono ripuntati sulla ribalta delle cronache con il furto perpetrato ai danni di Martino Bertoni, il 45 anni, assistente a Pordenone. Il furto, avvenuto il 17.30 di ieri, gli lasciava la sua Fiat 1100, targata UD 25701, incustodita all'altezza dello stabile n. 4 di via Santa Caterina, dove si trovava un vicino, e la sua moto, che era stata lasciata in un luogo dove si intratteneva per mezz'ora. Ritornato accanto alla macchina, l'Artocci ha constatato che durante la sua assenza, ignoti avevano aperto con chiavi false la porta di casa, e avevano derubato di una giacca grigia in lana, il portafoglio con i documenti, una pendente fotografica «Kodak» con relativa custodia in pelle, l'Ar-

## NAVI IN PORTO

Il giorno 30 giugno 1954

B. 3 «E. Rocco» (it.); B. 7 «Caros» (it.); B. 14 «Marechiaro» (it.); «Sandra Maria» (it.); B. 15 «Tigrid» (jug.); B. 16 «Loredana» (it.); B. 17 «Barbara» (it.); B. 18 «Jutra» (jug.); B. 20 «Esperia» (it.); B. 21 «Jannella» (eg.); B. 24 «Stadum» (it.); B. 25 «Albatros» (it.); B. 26 «Albatros» (it.); B. 29 «Siro» (it.); B. 32 «Timavo» (it.); B. 33 «Karljaka» (tur.); B. 47 «De» (it.); B. 48 «Lloyd» (norv.); B. 49 «Erida» (it.); B. 50 «Erida» (it.); B. 51 «Erida» (it.); B. 52 «Erida» (it.); B. 53 «Erida» (it.); B. 54 «Erida» (it.); B. 55 «Erida» (it.); B. 56 «Erida» (it.); B. 57 «Erida» (it.); B. 58 «Erida» (it.); B. 59 «Erida» (it.); B. 60 «Erida» (it.); B. 61 «Erida» (it.); B. 62 «Erida» (it.); B. 63 «Erida» (it.); B. 64 «Erida» (it.); B. 65 «Erida» (it.); B. 66 «Erida» (it.); B. 67 «Erida» (it.); B. 68 «Erida» (it.); B. 69 «Erida» (it.); B. 70 «Erida» (it.); B. 71 «Erida» (it.); B. 72 «Erida» (it.); B. 73 «Erida» (it.); B. 74 «Erida» (it.); B. 75 «Erida» (it.); B. 76 «Erida» (it.); B. 77 «Erida» (it.); B. 78 «Erida» (it.); B. 79 «Erida» (it.); B. 80 «Erida» (it.); B. 81 «Erida» (it.); B. 82 «Erida» (it.); B. 83 «Erida» (it.); B. 84 «Erida» (it.); B. 85 «Erida» (it.); B. 86 «Erida» (it.); B. 87 «Erida» (it.); B. 88 «Erida» (it.); B. 89 «Erida» (it.); B. 90 «Erida» (it.); B. 91 «Erida» (it.); B. 92 «Erida» (it.); B. 93 «Erida» (it.); B. 94 «Erida» (it.); B. 95 «Erida» (it.); B. 96 «Erida» (it.); B. 97 «Erida» (it.); B. 98 «Erida» (it.); B. 99 «Erida» (it.); B. 100 «Erida» (it.); B. 101 «Erida» (it.); B. 102 «Erida» (it.); B. 103 «Erida» (it.); B. 104 «Erida» (it.); B. 105 «Erida» (it.); B. 106 «Erida» (it.); B. 107 «Erida» (it.); B. 108 «Erida» (it.); B. 109 «Erida» (it.); B. 110 «Erida» (it.); B. 111 «Erida» (it.); B. 112 «Erida» (it.); B. 113 «Erida» (it.); B. 114 «Erida» (it.); B. 115 «Erida» (it.); B. 116 «Erida» (it.); B. 117 «Erida» (it.); B. 118 «Erida» (it.); B. 119 «Erida» (it.); B. 120 «Erida» (it.); B. 121 «Erida» (it.); B. 122 «Erida» (it.); B. 123 «Erida» (it.); B. 124 «Erida» (it.); B. 125 «Erida» (it.); B. 126 «Erida» (it.); B. 127 «Erida» (it.); B. 128 «Erida» (it.); B. 129 «Erida» (it.); B. 130 «Erida» (it.); B. 131 «Erida» (it.); B. 132 «Erida» (it.); B. 133 «Erida» (it.); B. 134 «Erida» (it.); B. 135 «Erida» (it.); B. 136 «Erida» (it.); B. 137 «Erida» (it.); B. 138 «Erida» (it.); B. 139 «Erida» (it.); B. 140 «Erida» (it.); B. 141 «Erida» (it.); B. 142 «Erida» (it.); B. 143 «Erida» (it.); B. 144 «Erida» (it.); B. 145 «Erida» (it.); B. 146 «Erida» (it.); B. 147 «Erida» (it.); B. 148 «Erida» (it.); B. 149 «Erida» (it.); B. 150 «Erida» (it.); B. 151 «Erida» (it.); B. 152 «Erida» (it.); B. 153 «Erida» (it.); B. 154 «Erida» (it.); B. 155 «Erida» (it.); B. 156 «Erida» (it.); B. 157 «Erida» (it.); B. 158 «Erida» (it.); B. 159 «Erida» (it.); B. 160 «Erida» (it.); B. 161 «Erida» (it.); B. 162 «Erida» (it.); B. 163 «Erida» (it.); B. 164 «Erida» (it.); B. 165 «Erida» (it.); B. 166 «Erida» (it.); B. 167 «Erida» (it.); B. 168 «Erida» (it.); B. 169 «Erida» (it.); B. 170 «Erida» (it.); B. 171 «Erida» (it.); B. 172 «Erida» (it.); B. 173 «Erida» (it.); B. 174 «Erida» (it.); B. 175 «Erida» (it.); B. 176 «Erida» (it.); B. 177 «Erida» (it.); B. 178 «Erida» (it.); B. 179 «Erida» (it.); B. 180 «Erida» (it.); B. 181 «Erida» (it.); B. 182 «Erida» (it.); B. 183 «Erida» (it.); B. 184 «Erida» (it.); B. 185 «Erida» (it.); B. 186 «Erida» (it.); B. 187 «Erida» (it.); B. 188 «Erida» (it.); B. 189 «Erida» (it.); B. 190 «Erida» (it.); B. 191 «Erida» (it.); B. 192 «Erida» (it.); B. 193 «Erida» (it.); B. 194 «Erida» (it.); B. 195 «Erida» (it.); B. 196 «Erida» (it.); B. 197 «Erida» (it.); B. 198 «Erida» (it.); B. 199 «Erida» (it.); B. 200 «Erida» (it.); B. 201 «Erida» (it.); B. 202 «Erida» (it.); B. 203 «Erida» (it.); B. 204 «Erida» (it.); B. 205 «Erida» (it.); B. 206 «Erida» (it.); B. 207 «Erida» (it.); B. 208 «Erida» (it.); B. 209 «Erida» (it.); B. 210 «Erida» (it.); B. 211 «Erida» (it.); B. 212 «Erida» (it.); B. 213 «Erida» (it.); B. 214 «Erida» (it.); B. 215 «Erida» (it.); B. 216 «Erida» (it.); B. 217 «Erida» (it.); B. 218 «Erida» (it.); B. 219 «Erida» (it.); B. 220 «Erida» (it.); B. 221 «Erida» (it.); B. 222 «Erida» (it.); B. 223 «Erida» (it.); B. 224 «Erida» (it.); B. 225 «Erida» (it.); B. 226 «Erida» (it.); B. 227 «Erida» (it.); B. 228 «Erida» (it.); B. 229 «Erida» (it.); B. 230 «Erida» (it.); B. 231 «Erida» (it.); B. 232 «Erida» (it.); B. 233 «Erida» (it.); B. 234 «Erida» (it.); B. 235 «Erida» (it.); B. 236 «Erida» (it.); B. 237 «Erida» (it.); B. 238 «Erida» (it.); B. 239 «Erida» (it.); B. 240 «Erida» (it.); B. 241 «Erida» (it.); B. 242 «Erida» (it.); B. 243 «Erida» (it.); B. 244 «Erida» (it.); B. 245 «Erida» (it.); B. 246 «Erida» (it.); B. 247 «Erida» (it.); B. 248 «Erida» (it.); B. 249 «Erida» (it.); B. 250 «Erida» (it.); B. 251 «Erida» (it.); B. 252 «Erida» (it.); B. 253 «Erida» (it.); B. 254 «Erida» (it.); B. 255 «Erida» (it.); B. 256 «Erida» (it.); B. 257 «Erida» (it.); B. 258 «Erida» (it.); B. 259 «Erida» (it.); B. 260 «Erida» (it.); B. 261 «Erida» (it.); B. 262 «Erida» (it.); B. 263 «Erida» (it.); B. 264 «Erida» (it.); B. 265 «Erida» (it.); B. 266 «Erida» (it.); B. 267 «Erida» (it.); B. 268 «Erida» (it.); B. 269 «Erida» (it.); B. 270 «Erida» (it.); B. 271 «Erida» (it.); B. 272 «Erida» (it.); B. 273 «Erida» (it.); B. 274 «Erida» (it.); B. 275 «Erida» (it.); B. 276 «Erida» (it.); B. 277 «Erida» (it.); B. 278 «Erida» (it.); B. 279 «Erida» (it.); B. 280 «Erida» (it.); B. 281 «Erida» (it.); B. 282 «Erida» (it.); B. 283 «Erida» (it.); B. 284 «Erida» (it.); B. 285 «Erida» (it.); B. 286 «Erida» (it.); B. 287 «Erida» (it.); B. 288 «Erida» (it.); B. 289 «Erida» (it.); B. 290 «Erida» (it.); B. 291 «Erida» (it.); B. 292 «Erida» (it.); B. 293 «Erida» (it.); B. 294 «Erida» (it.); B. 295 «Erida» (it.); B. 296 «Erida» (it.); B. 297 «Erida» (it.); B. 298 «Erida» (it.); B. 299 «Erida» (it.); B. 300 «Erida» (it.); B. 301 «Erida» (it.); B. 302 «Erida» (it.); B. 303 «Erida» (it.); B. 304 «Erida» (it.); B. 305 «Erida» (it.); B. 306 «Erida» (it.); B. 307 «Erida» (it.); B. 308 «Erida» (it.); B. 309 «Erida» (it.); B. 310 «Erida» (it.); B. 311 «Erida» (it.); B. 312 «Erida» (it.); B. 313 «Erida» (it.); B. 314 «Erida» (it.); B. 315 «Erida» (it.); B. 316 «Erida» (it.); B. 317 «Erida» (it.); B. 318 «Erida» (it.); B. 319 «Erida» (it.); B. 320 «Erida» (it.); B. 321 «Erida» (it.); B. 322 «Erida» (it.); B. 323 «Erida» (it.); B. 324 «Erida» (it.); B. 325 «Erida» (it.); B. 326 «Erida» (it.); B. 327 «Erida» (it.); B. 328 «Erida» (it.); B. 329 «Erida» (it.); B. 330 «Erida» (it.); B. 331 «Erida» (it.); B. 332 «Erida» (it.); B. 333 «Erida» (it.); B. 334 «Erida» (it.); B. 335 «Erida» (it.); B. 336 «Erida» (it.); B. 337 «Erida» (it.); B. 338 «Erida» (it.); B. 339 «Erida» (it.); B. 340 «Erida» (it.); B. 341 «Erida» (it.); B. 342 «Erida» (it.); B. 343 «Erida» (it.); B. 344 «Erida» (it.); B. 345 «Erida» (it.); B. 346 «Erida» (it.); B. 347 «Erida» (it.); B. 348 «Erida» (it.); B. 349 «Erida» (it.); B. 350 «Erida» (it.); B. 351 «Erida» (it.); B. 352 «Erida» (it.); B. 353 «Erida» (it.); B. 354 «Erida» (it.); B. 355 «Erida» (it.); B. 356 «Erida» (it.); B. 357 «Erida» (it.); B. 358 «Erida» (it.); B. 359 «Erida» (it.); B. 360 «Erida» (it.); B. 361 «Erida» (it.); B. 362 «Erida» (it.); B. 363 «Erida» (it.); B. 364 «Erida» (it.); B. 365 «Erida» (it.); B. 366 «Erida» (it.); B. 367 «Erida» (it.); B. 368 «Erida» (it.); B. 369 «Erida» (it.); B. 370 «Erida» (it.); B. 371 «Erida» (it.); B. 372 «Erida» (it.); B. 373 «Erida» (it.); B. 374 «Erida» (it.); B. 375 «Erida» (it.); B. 376 «Erida» (it.); B. 377 «Erida» (it.); B. 378 «Erida» (it.); B. 379 «Erida» (it.); B. 380 «Erida» (it.); B. 381 «Erida» (it.); B. 382 «Erida» (it.); B. 383 «Erida» (it.); B. 384 «Erida» (it.); B. 385 «Erida» (it.); B. 386 «Erida» (it.); B. 387 «Erida» (it.); B. 388 «Erida» (it.); B. 389 «Erida» (it.); B. 390 «Erida» (it.); B. 391 «Erida» (it.); B. 392 «Erida» (it.); B. 393 «Erida» (it.); B. 394 «Erida» (it.); B. 395 «Erida» (it.); B. 396 «Erida» (it.); B. 397 «Erida» (it.); B. 398 «Erida» (it.); B. 399 «Erida» (it.); B. 400 «Erida» (it.); B. 401 «Erida» (it.); B. 402 «Erida» (it.); B. 403 «Erida» (it.); B. 404 «Erida» (it.); B. 405 «Erida» (it.); B. 406 «Erida» (it.); B. 407 «Erida» (it.); B. 408 «Erida» (it.); B. 409 «Erida» (it.); B. 410 «Erida» (it.); B. 411 «Erida» (it.); B. 412 «Erida» (it.); B. 413 «Erida» (it.); B. 414 «Erida» (it.); B. 415 «Erida» (it.); B. 416 «Erida» (it.); B. 417 «Erida» (it.); B. 418 «Erida» (it.); B. 419 «Erida» (it.); B. 420 «Erida» (it.); B. 421 «Erida» (it.); B. 422 «Erida» (it.); B. 423 «Erida» (it.); B. 424 «Erida» (it.); B. 425 «Erida» (it.); B. 426 «Erida» (it.); B. 427 «Erida» (it.); B. 428 «Erida» (it.); B. 429 «Erida» (it.); B. 430 «Erida» (it.); B. 431 «Erida» (it.); B. 432 «Erida» (it.); B. 433 «Erida» (it.); B. 434 «Erida» (it.); B. 435 «Erida» (it.); B. 436 «Erida» (it.); B. 437 «Erida» (it.); B. 438 «Erida» (it.); B. 439 «Erida» (it.); B. 440 «Erida» (it.); B. 441 «Erida» (it.); B. 442 «Erida» (it.); B. 443 «Erida» (it.); B. 444 «Erida» (it.); B. 445 «Erida» (it.); B. 446 «Erida» (it.); B. 447 «Erida» (it.); B. 448 «Erida» (it.); B. 449 «Erida» (it.); B. 450 «Erida» (it.); B. 451 «Erida» (it.); B. 452 «Erida» (it.); B. 453 «Erida» (it.); B. 454 «Erida» (it.); B. 455 «Erida» (it.); B. 456 «Erida» (it.); B. 457 «Erida» (it.); B. 458 «Erida» (it.); B. 459 «Erida» (it.); B. 460 «Erida» (it.); B. 461 «Erida» (it.); B. 462 «Erida» (it.); B. 463 «Erida» (it.); B. 464 «Erida» (it.); B. 465 «Erida» (it.); B. 466 «Erida» (it.); B. 467 «Erida» (it.); B. 468 «Erida» (it.); B. 469 «Erida» (it.); B. 470 «Erida» (it.); B. 471 «Erida» (it.); B. 472 «Erida» (it.); B. 473 «Erida» (it.); B. 474 «Erida» (it.); B. 475 «Erida» (it.); B. 476 «Erida» (it.); B. 477 «Erida» (it.); B. 478 «Erida» (it.); B. 479 «Erida» (it.); B. 480 «Erida» (it.); B. 481 «Erida» (it.); B. 482 «Erida» (it.); B. 483 «Erida» (it.); B. 484 «Erida» (it.); B. 485 «Erida» (it.); B. 486 «Erida» (it.); B. 487 «Erida» (it.); B. 488 «Erida» (it.); B. 489 «Erida» (it.); B. 490 «Erida» (it.); B. 491 «Erida» (it.); B. 492 «Erida» (it.); B. 493 «Erida» (it.); B. 494 «Erida» (it.); B. 495 «Erida» (it.); B. 496 «Erida» (it.); B. 497 «Erida» (it.); B. 498 «Erida» (it.); B. 499 «Erida» (it.); B. 500 «Erida» (it.); B. 501 «Erida» (



# SERVIZIO DI SICUREZZA E DALL'ESTERO

LA DIFESA DELLE REGIONI DEL DELTA

## SUCCESSO DEI FRANCESI IN UNA SANGUINOSA BATTAGLIA

Due battaglioni rossi dispersi con gravi perdite - La città di Hanoi brucia di profughi

Hanoi, 30. Bombardieri e colonne corazzate francesi sono oggi passati all'attacco contro concentrazioni di truppe nemiche nella zona meridionale del Delta, mentre migliaia di sfollati si dirigevano a nord in direzione di Hanoi.

Una robusta formazione di 250 ba-scazioni bombe da miliecinquecento libbre contro basi comuniste nei pressi di Phu Ly e di Ninh Binh. Successivamente, i francesi hanno lanciato una serie di attacchi aerei contro le posizioni dei comunisti. A Hanoi, la città è bruciata di profughi. Due battaglioni rossi sono stati dispersi con gravi perdite. La città di Hanoi è bruciata di profughi.

## La salma di Gasparotto sarà sepolta a Sacile

Roma, 30.

Il sottosegretario alla Presidenza, on. Manzini, è stato delegato a rappresentare il Governo ai funerali del sen. Gasparotto, che avranno luogo domani.

La salma del sen. Gasparotto è stata deposta nella camera ardente allestita al primo piano della Villa Roccia di Castello. Già nella mattinata sono incominciate ad affluire le visite di amici, autorità e parenti.

Nel pomeriggio, il ricevimento sarà tenuto dal sen. Gasparotto, on. Manzini, e dal sen. Gasparotto, on. Manzini, e dal sen. Gasparotto, on. Manzini.

I funerali sono stati fissati per domani 1 luglio alle ore 15.30. Nella mattinata alle ore 9 un ufficio funebre verrà allestito nella chiesa di Lignano, frazione di Castello, dal parroco don Guiffanti che assisterà il sen. Gasparotto.

La salma del sen. Gasparotto sarà sepolta a Sacile nel cimitero di viale della Libertà. La salma del sen. Gasparotto sarà sepolta a Sacile nel cimitero di viale della Libertà.

La salma del sen. Gasparotto sarà sepolta a Sacile nel cimitero di viale della Libertà.

## UN ANNUNCIO DI RADIO MOSCA NELL'U.R.S.S. FUNZIONA una centrale a energia atomica

Sarebbero in costruzione altri impianti

Londra, 30.

Radio Mosca ha trasmesso un comunicato del Consiglio dei Ministri dell'Urss in cui si annuncia che fin dal 27 giugno ha cominciato a funzionare in una località dell'Urss una centrale elettrica a energia atomica. Ecco il testo del comunicato:

«Grazie agli sforzi degli scienziati e degli ingegneri sovietici è stata ormai portata a termine con successo l'opera di installazione e costruzione della prima centrale elettrica industriale azionata con energia atomica. Ecco il testo del comunicato:

La centrale ha una capacità utile di 5 mila chilowatt. Il 27 giugno 1954 è entrata in funzione una centrale elettrica atomica, la quale produce corrente elettrica per imprese industriali ed aziende agricole.

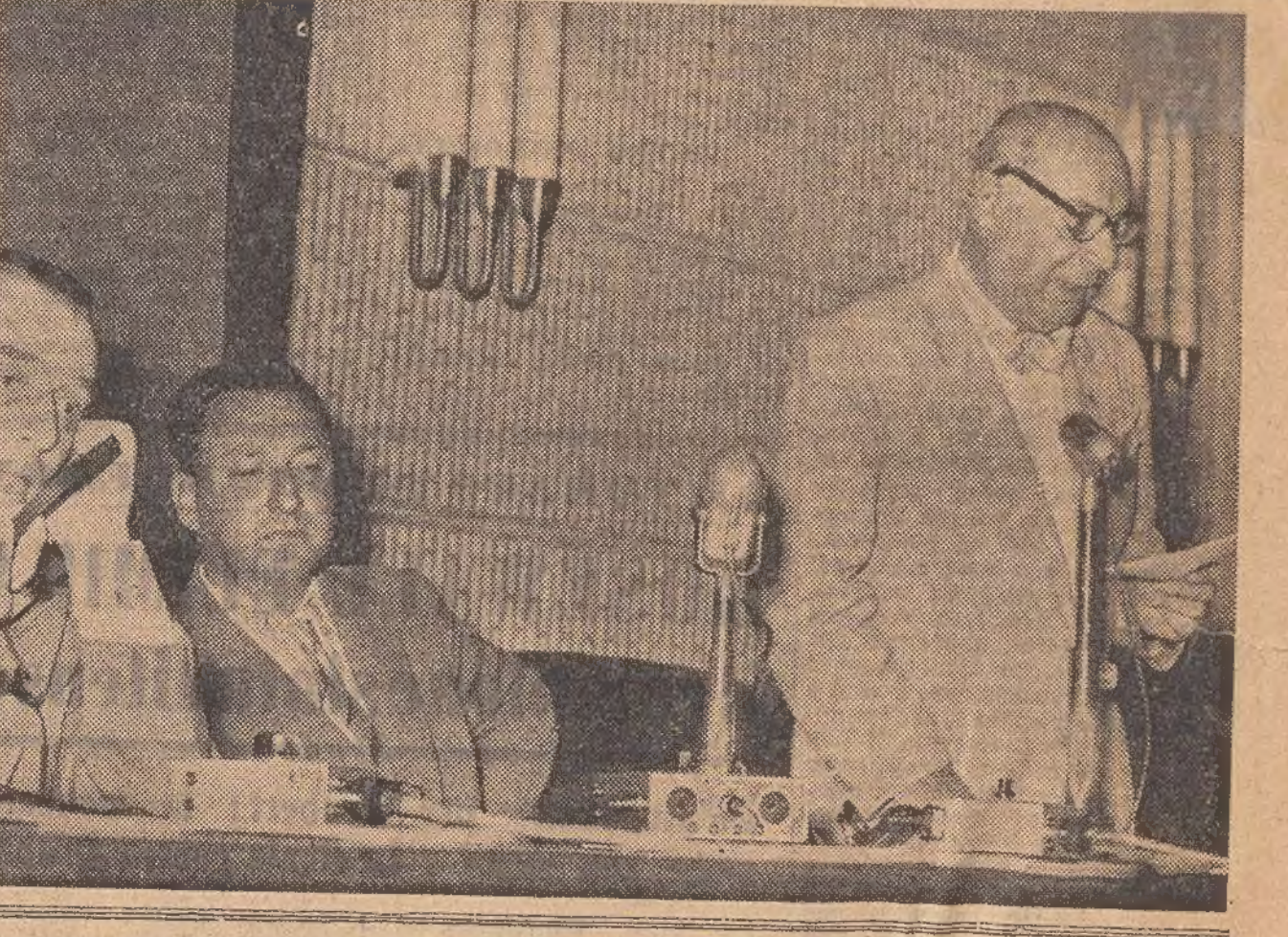
La centrale ha una capacità utile di 5 mila chilowatt. Il 27 giugno 1954 è entrata in funzione una centrale elettrica atomica, la quale produce corrente elettrica per imprese industriali ed aziende agricole.

La centrale ha una capacità utile di 5 mila chilowatt. Il 27 giugno 1954 è entrata in funzione una centrale elettrica atomica, la quale produce corrente elettrica per imprese industriali ed aziende agricole.

## Al congresso dei trasporti



Personalità al congresso internazionale dei trasporti inaugurato ieri all'Università degli Studi di Trieste: il Magnifico Rettore prof. Ambrosino s'intrattiene con l'amministratore delegato della Lloyd Triestina, che presiede la sezione trasporti marittimi del congresso, e il conte Focardi, presidente della Società Adriatica di Navigazione. Nella fotografia in basso: il presidente della Fiera di Trieste, ing. Scarpino, al centro, il presidente della Camera di commercio internazionale, M. Devereux.



## IL PRESIDENTE SEPE E' TORNATO AL SUO LAVORO

## Tea Ganzaroli ha riconosciuto la falsità della sua testimonianza?

Alla ragazza di Avellino verrà forse presto concessa la libertà provvisoria - Il camionista napoletano verrebbe ascoltato da un sostituto

Roma, 30. Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria. Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

Il presidente Sepe si è recato a Mantova per assistere al processo a carico del colonnello Zaccaria.

## IL SUGGERITIVO SPETTACOLO DELL'ECLISSE SOLARE

## E LA TERRA STA A GUARDARE

Scienziati, cittadini curiosi, scolari guidati dai propri insegnanti: mezzo mondo è stato con il naso all'insù per osservare il fenomeno celeste - L'ostacolo delle nubi in alcuni paesi - Appuntamento per gli italiani delle regioni del Nord al 1961

Parigi, 30. Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile. Qualcuno potrebbe dire che questo interesse deriva dall'interesse per la sempre crescente volgarizzazione scientifica, o forse dall'influenza delle antiche superstizioni, ma è più probabile che si tratti di un interesse per un fenomeno che si ripeterà solo una volta ogni 181 anni.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

Le notizie che giungono dai vari quartieri di Parigi, dove si sono radunati migliaia di curiosi, confermano che l'eclisse solare di oggi ha suscitato grandissimo interesse in tutti i paesi dove essa è stata visibile.

## SCIOLTO IN EGITTO il Tribunale rivoluzionario

LA CORTE HA PRONUNCIATO IN TOTALE SCANDALO CONDANNE A MORTE

Il Cairo, 30.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone. Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

Il Tribunale del rivoluzionario è stato sciolto oggi dopo la condanna a morte di sei persone.

## ANCORA NESSUNA TRACCA DEL PICCOLO FERNANDO REHO

## IL BIMBO RAPITO PER VENDETTA contro il padre ex carabiniere?

Agenti e cani poliziotti alla ricerca tra i docks di Grimsby

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE Londra, 30.

L'ipotesi che il bimbo di 3 anni Fernando Reho, scomparso qualche giorno fa dalla casa paterna, sia stato rapito da qualcuno che voleva così vendicarsi del padre del bimbo, il capitano Antonio Reho, è stata formulata dal Sottosegretario alla Difesa, on. Williams, che dirige le operazioni di ricerca in tutto il paese.

Antonio Reho è in Gran Bretagna dal 1951. In quel paese ha lavorato per sette anni, ma non ha mai visto il suo figlio. L'ipotesi che il bimbo di 3 anni Fernando Reho, scomparso qualche giorno fa dalla casa paterna, sia stato rapito da qualcuno che voleva così vendicarsi del padre del bimbo, il capitano Antonio Reho, è stata formulata dal Sottosegretario alla Difesa, on. Williams, che dirige le operazioni di ricerca in tutto il paese.

Antonio Reho è in Gran Bretagna dal 1951. In quel paese ha lavorato per sette anni, ma non ha mai visto il suo figlio. L'ipotesi che il bimbo di 3 anni Fernando Reho, scomparso qualche giorno fa dalla casa paterna, sia stato rapito da qualcuno che voleva così vendicarsi del padre del bimbo, il capitano Antonio Reho, è stata formulata dal Sottosegretario alla Difesa, on. Williams, che dirige le operazioni di ricerca in tutto il paese.

Antonio Reho è in Gran Bretagna dal 1951. In quel paese ha lavorato per sette anni, ma non ha mai visto il suo figlio. L'ipotesi che il bimbo di 3 anni Fernando Reho, scomparso qualche giorno fa dalla casa paterna, sia stato rapito da qualcuno che voleva così vendicarsi del padre del bimbo, il capitano Antonio Reho, è stata formulata dal Sottosegretario alla Difesa, on. Williams, che dirige le operazioni di ricerca in tutto il paese.

Antonio Reho è in Gran Bretagna dal 1951. In quel paese ha lavorato per sette anni, ma non ha mai visto il suo figlio. L'ipotesi che il bimbo di 3 anni Fernando Reho, scomparso qualche giorno fa dalla casa paterna, sia stato rapito da qualcuno che voleva così vendicarsi del padre del bimbo, il capitano Antonio Reho, è stata formulata dal Sottosegretario alla Difesa, on. Williams, che dirige le operazioni di ricerca in tutto il paese.

Antonio Reho è in Gran Bretagna dal 1951. In quel paese ha lavorato per sette anni, ma non ha mai visto il suo figlio. L'ipotesi che il bimbo di 3 anni Fernando Reho, scomparso qualche giorno fa dalla casa paterna, sia stato rapito da qualcuno che voleva così vendicarsi del padre del bimbo, il capitano Antonio Reho, è stata formulata dal Sottosegretario alla Difesa, on. Williams, che dirige le operazioni di ricerca in tutto il paese.

Antonio Reho è in Gran Bretagna dal 1951. In quel paese ha lavorato per sette anni, ma non ha mai visto il suo figlio. L'ipotesi che il bimbo di 3 anni Fernando Reho, scomparso qualche giorno fa dalla casa paterna, sia stato rapito da qualcuno che voleva così vendicarsi del padre del bimbo, il capitano Antonio Reho, è stata formulata dal Sottosegretario alla Difesa, on. Williams, che dirige le operazioni di ricerca in tutto il paese.

## Confermato l'arresto al bandito Casaroli

Roma, 30.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata. La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

La condanna alla pena di morte per il bandito Paolo Casaroli, è stata confermata.

## IL PIENO CENTRO DI CASABLANCA

## ucciso a rivoltellate in direttore di giornale

attentatori sono stati arrestati - Sei francesi feriti Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto

Parigi, 30. Grande sensazione ha fatto la notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

La notizia della morte del direttore del giornale "Le Vigie Marocaine", M. Eyraud, ucciso a rivoltellate in Tunisia da raffiche di mitra sparate da un'auto.

### LAGOMARSINO

MACCHINE PER UFFICIO

COMUNICA  
CHE DA OGGI LA SEDE DELLA SUA  
ORGANIZZAZIONE A TRIESTE E' IN  
Galleria Protti N. 1 - tel. 29935

PREGA PERTANTO LA SUA SETTE  
CLIENTELA DI VOLER PRENDERE  
NOTA DEL NUOVO INDIRIZZO GRATA  
SENZA ESSO VORRA' RIVOLGERSI PER IL  
SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA E DI VENDITA

### LAGOMARSINO

MACCHINE PER SCRIVERE

CONTABILI  
ADIZIONATRICI  
CALCOLATRICI

Sede di Trieste  
GALLERIA PROTTE 1 (ammezzato) - Telef. 29935

La sede di Trieste è in viale della Libertà, 100. La sede di Trieste è in viale della Libertà, 100.



# GIORNALE DI TRIESTE

SI CONCLUDE IL CAMPIONATO DEL MONDO DI CALCIO

## UNGHERIA E GERMANIA IN FINALE: sconfitti uruguayani e austriaci

### 1 campioni piegati dopo due ore di lotta

**Losanna, 30.** Splendida partita, per il confronto fra il sistema del calcio ungherese e quello tedesco. Splendida e cavalleresca condotta di gioco. I due sistemi si sono scontrati in un'azione di grande intensità, e le due squadre hanno procurato agli spettatori un'emozione di grande interesse. La partita è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. L'Ungheria ha vinto per 2 a 0.

L'Ungheria ha vinto la partita per 2 a 0. La partita è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. L'Ungheria ha vinto per 2 a 0.

### La sorpresa di Basilea: sei a uno ai favoriti

**Basilea, 30.** 58.000 spettatori hanno sfidato la pioggia, quest'oggi, per assistere all'incontro che metteva di fronte l'Austria e la Germania. L'emozione dei tifosi tedeschi si è vista a Basilea, nel vedere i giocatori austriaci che hanno procurato agli spettatori un'emozione di grande interesse. La partita è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. L'Austria ha vinto per 6 a 1.

L'Austria ha vinto la partita per 6 a 1. La partita è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. L'Austria ha vinto per 6 a 1.

## La morte di Macor un lutto per lo sport



Elio Macor

Un grave lutto ha colpito il calcio triestino. Elio Macor, il più grande calciatore triestino, è morto. La notizia è stata annunciata dalla famiglia. Elio Macor era un calciatore di grande talento e aveva giocato per molti anni. La sua morte è un grande lutto per lo sport triestino.

### MOLTO CALDO?

## POCO ALCOOL...

beve

# APERITIVO

## DISSETANTE

### POCO ALCOOLICO

BARBIERI PADOVA

### MACCHINA Singer 5000

Macchine Singer 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000. Macchine Singer 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000.

### ARMADI guardaroba

Armadi guardaroba, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000.

### MACCHINA Singer 5000

Macchine Singer 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000.

### ARMADI guardaroba

Armadi guardaroba, 1000, 1500, 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500, 5000, 5500, 6000, 6500, 7000, 7500, 8000, 8500, 9000, 9500, 10000.

## AL TORNEO DI WIMBLEDON ROSEWELL ELIMINA il campionestatunitense

### Un'attenuante per Trabert: la menomazione alla mano - La finale contro Drobny

**Wimbledon, 30.** Ken Rosewall, australiano, ha eliminato il favorito Tony Trabert al primo turno del torneo di Wimbledon. La partita è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Ken Rosewall ha vinto per 3 a 2.

La mano sembra dare non poco fastidio a Trabert. La partita è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Ken Rosewall ha vinto per 3 a 2.

## Fangio oltre i 200 sul Circuito di Reims

**Reims, 30.** Juan Manuel Fangio ha girato il Circuito di Reims in 20'04"2. Fangio ha stabilito un nuovo record. La gara è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Juan Manuel Fangio ha vinto per 1 a 0.

### Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo TRIESTE

## Castello di S. Giusto

### Cortile delle Milizie

QUESTA SERA ALLE ORE 20.45

### L'orchestra napoletana 'Stella d'argento'

diretta dal M.o UGO RIGO

con la partecipazione dei cantanti della RAI-TV

RINO PALUMBO - ENZA DORIAN - ALBERTO AMATO

Il successo è andato, tutto sommato, alla squadra australiana. La partita è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Ken Rosewall ha vinto per 3 a 2.

## Contro gli ex campioni alabardati Gasperi e Montesanto alla guida delle «vecchie glorie» del Bologna

La grande partita delle vecchie glorie, in campo domenica a San Giovanni. I campioni che hanno dato autenticità al calcio bolognese sono Gasperi e Montesanto. La partita è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Il Bologna ha vinto per 2 a 1.

### GRANDE SERATA POPOLARE

## canzoni napoletane di ieri e di oggi

Parteciperà alla serata l'Orchestra da ballo del Bastione fiorito

## Il Vespa Club Trieste al raduno di Redipuglia

Il Vespa Club Trieste parteciperà domenica 4 corr. con partenza alle ore 8.30 dalla sede sociale al Raduno di Redipuglia. La gara è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Il Vespa Club Trieste ha vinto per 1 a 0.

La gara è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Il Vespa Club Trieste ha vinto per 1 a 0.

## Stasera trotto all'ippodromo di Montebello

La classe massima, in due, ed i pulcini, si sfideranno in una corsa, sera, al centro del programma di trotto che avrà luogo questa sera all'ippodromo di Montebello. La gara è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Il Montebello ha vinto per 1 a 0.

### GRANDE SERATA POPOLARE

## canzoni napoletane di ieri e di oggi

Parteciperà alla serata l'Orchestra da ballo del Bastione fiorito

Ad ogni modo, come abbiamo detto, il risultato che permette all'Ungheria di procedere tranquillo, eliminando oggi il più pericoloso avversario, verso

La gara è stata spinta e combattuta fino all'ultimo minuto. Il Montebello ha vinto per 1 a 0.

### GRANDE SERATA POPOLARE

## canzoni napoletane di ieri e di oggi

Parteciperà alla serata l'Orchestra da ballo del Bastione fiorito